一般乗合旅客自動車（ワンマン）

大型ディーゼルノンステップバス製作仕様書

(社団法人日本自動車車体工業会　　バス車体規格準拠）

平成２３年度

仙台市交通局

Ⅰ　一般事項

1　件名　　平成２３年度大型ディーゼルノンステップバス購入

2　数量・納入場所

数量　　２５両

納入場所

名称	住所
川内営業所	仙台市青葉区荒巻字三居沢１
白沢出張所	仙台市青葉区上愛子字下十三枚田３０－１
実沢営業所	仙台市泉区実沢字宮西８
七北田出張所	仙台市泉区八乙女中央三丁目７－５５
東仙台営業所	仙台市宮城野区燕沢一丁目２７－１０
霞の目営業所	仙台市若林区かすみ町９－１
岡田出張所	仙台市宮城野区蒲生字前通１２－１
長町営業所	仙台市太白区長町五丁目８－１８
交通局	仙台市青葉区木町通一丁目４－１５

上記の中で仙台市交通局が指定する場所。

3　納入期限　　平成　２４年　3月１６日

納入　第１期　3月　２日　　１８両　*

　　第２期　3月１６日　　７両

Ⅱ　総則

1　適用

本仕様書は，平成23年度にⅠのとおり購入する一般乗合旅客自動車（以下「乗合自動車」という。）に適用する。

2　概要

車掌を乗務させないで運行することを目的とした乗合自動車で，「道路運送車両法」，「高齢者，身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」（交通バリアフリー法），「道路運送車両の保安基準」，「旅客自動車運送事業等運輸規則」その他関係法令，通達に適合し，型式の指定を受けていること。また，２００５年以降標準仕様のノンステップバスとして国土交通省の認定を受けていること。

3　当事者

本仕様書において，「甲」とは，売買契約を締結した発注者の仙台市交通事業管理者をいい，「乙」とは，その受注者をいう。

4　製作

本仕様書に基づいて乗合自動車の製作および試験調整を行い，引き渡すこと。

なお，本仕様書に記載のない事項であっても，乗合自動車の機能・特性を発揮するために当然必要と認められるものも含まれるものとする。また，軽微な仕様変更，納入期限変更についての費用を甲は負担しないものとする。

本仕様書に疑義が生じた場合は甲乙，協議し定めることとする。

5　特許権等の使用

特許権その他第三者の権利の対象となっている製作方法等を使用するときは，その使用に関する一切の責任を負うこと。

6　検査
6－1中間検査
検査は，本仕様書及び製作図書類により甲が行う。
検査は，中間検査願により，乗合自動車の製作工場において行うものとする。
6－2完成検査
検査は，本仕様書・製作図書類及び中間検査指摘事項により甲が行う。
7　登録
7－1登録の代行
乗合自動車製作完了後，新規登録のための手続きを代行し，東北運輸局宮城陸運支局長の行う当該検査に合格させること。
登録番号については，希望番号とし甲より乙へ別途連絡を行なう。
7－2登録の費用
（1） 乙は，自動車重量税・自動車取得税・自動車リサイクル料金の請求を登録予定日の２週間前までに，甲の様式による請求書により行い，甲は登録予定日前日までに支払うものとする。
（2） 乙は，自動車損害賠償責任保険の請求を登録予定日の２週間前までに車台番号を記載した書面で行い，甲は登録予定日の前日までに証書を引き渡すものとする。
（3） 自動車重量税・自動車取得税・自動車リサイクル料金及び自動車損害賠償責任保険以外の新規登録に要する費用は，本契約に含まれるものとする。
8　提出書類
8－1提出書類
（1） 以下に掲載する書類を提出すること。
（2） 図面は，Ａ２判またはＡ３判とすること。
（3） 提出書類はすべて日本語で表記すること。
（4） 契約後，工程表を提出すること。
（5） 書類提出後変更が生じた場合は，直ちに変更理由を示して再提出すること。
（6） 売買契約締結後，車両価格（標準価格と特別仕様の価格）の内訳書を提出すること。…… ４部
8－2製作図書類
製作図書類は以下のとおりとし，各４部を提出し１部を承諾の上返却するものとする。
（1） 外装デザイン図
（2） 乙の制作仕様書
（3） 本仕様書で示した箇所
（4） その他，甲が指示したもの
8－3完成図書
完成図書は次のとおりとし，乗合自動車納入時に提出すること。
（1） 車体三面図及び軌跡図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ２部
（2） 重量分布計算書・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ２部
（3） 自動車検査証の写し・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ２部
（4） 諸元表（参考図E-2の様式）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ２部

（５） 車台番号・車体番号及び機関番号表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６部
（６） 乗合自動車を整備するために製造会社が発行しているすべての整備解説書・・・・・・・　６部
（７） 部品カタログ（ボディー部品を含む）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６部
（８） 配線図（ボディー・シャシ・電装品及びワンマン機器等）・・・・・・・・・・・・・・・　６部
（９） 取扱説明書・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６部
（10） 写真・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１部
代表１車両について提出すること。（カラー，Ａ４ファイル，電子データ《媒体はＣＤまたはＤＶＤとする》）
車両外観（前面・後面・左右側面），室内（前部・後部），車内各部所（本仕様書で承諾を求めた箇所等）
（11） 上記（１）車体三面図，（８）配線図については，電子データ《媒体はＣＤまたはＤＶＤとする》でも提出すること。　*
（12） その他，甲が指示したもの

８－４報告書

（１） 社内中間検査報告書
乙による，乗合自動車の製作工場においての検査結果。中間検査願とともに提出すること。
（２） 中間検査作業報告書
中間検査時に甲により指摘された事項の処理報告。車両登録前に提出すること。

８－５検査願

（１） 中間検査願
乙による，乗合自動車製作工場においての社内検査終了後。
（２） 完成検査願
車両登録後

８－６その他

（１） 議事録
車両関係に伴う会議及び打ち合せ等の後，速やかに提出すること。
（２） 車両引渡書
車両納車時に提出すること。
（３） 自動車取得税申告書（報告書）〔控〕
登録後提出すること。
（４） 標準仕様ノンステップバス認定書写し
登録後提出すること。
（５） リサイクル券及び重量税領収書
登録後提出すること。

９　特殊工具

特殊工具は次のとおりとし，乗合自動車と共に納品すること。
（１） 乗合自動車を整備するために製造会社が特に用意している工具・・・・・・・・・・・・　６組

10　車両仕様

（１） 各部の仕様については，「Ⅲ　細則」にて規定する。

（２） 同等品の使用については，図書による申し入れを行い承諾を得ること。
（３） ボディー外部塗装デザイン及びデザインシール貼付については，契約後に指示する。

11　装備品の支給

甲より乙へ支給する装備品種類及び引き渡し場所については，「Ⅳ　支給品一覧」による。 *

乙は，甲より支給された装備品を製作会社へ梱包し発送すること。また，車両への取り付け費用，並びに装備品を車両へ取り付け十分な性能を発揮させるために必要な部材の購入・製作は本契約に含まれるものとする。

なお，装備品の電気配線については，「Ｖ　主要機器接続一覧」及び「結線図」による。

12　技術指導

資料作成のうえ，取扱説明・技術指導を行うこと。

13　会議及び打ち合わせ

乙は，甲の指示する会議・打ち合わせ等には必ず出席し，打ち合わせ議事録を速やかに提出すること。

14　保証

（１） 保証期間は，納車後１年とする。ただし，保証期間後であっても設計・工作及び材質の不良等により発生した問題については甲と協議の上，保証の範囲を定める。
（２） 甲より依頼された回送・性能試験等において発生した事故及び故障については，乙が無償で修復すること。
（３） 納車後の５０００Ｋm走行時の点検整備は乙が無償で行うこと。
（４） 甲より支給された装備品において，納車までに発生した事故及び故障については，乙が無償で修復すること。

15　その他

（１） 乙は，保守補修を行える場所を所有し，１２ヶ月定期点検を継続して受託できる能力があること。
（２） 乙は，補修部品を速やかかつ安定的に供給できる体制であること。

Ⅲ　仕様

区分	項目					仕様	備考	
Ｓシャシ・エンジン関係								
S100.	車両形式	110	車名					
		120	形式					
		130	全寸法	131	全長	10,420～10,550(㎜)		
				132	全幅	2,490(㎜)		
				133	全高	2,850～3,100(㎜)		
		140	オーバ・ハング	141	フロント	メーカー標準		
				142	リヤ	メーカー標準		
		150	ホイルベース			4,800～5,110(㎜)		
S200.	車両重量	210	車両総重量			メーカー標準		
		220	乗車定員	221	座席	メーカー標準　シート配置：都市型		*
				222	立席	メーカー標準		
				223	乗務員	メーカー標準		
				224	計	メーカー標準		
S300.	エンジン	310	冷却系統	311	ラジエータシャッタ	メーカー標準		
				312	ファン	メーカー標準		
		320	潤滑系統	321	オイルフィルタ	メーカー標準		
		330	ターボチャージャー			メーカー標準		
		340	吸気系統	341	エアクリーナー	湿式エレメント		
S400.	車軸関係	410	タイヤ	411	銘柄	ブリヂストン　Ｗ９１１（同等品以上）		*
				412	種類	ラジアル		
				413	サイズ	275/70R22.5		
				414	パターン	スタッドレスタイヤ		
		420	ディスクホイール	421	サイズ	22.5×7.50-162		
		430	ステアリング	431	パワーステアリング	付　チルト・テレスコ付		
		440	車高調整装置			降下方式：メーカー標準 ・下げ量：スロープ板角度７度以下になるステップ高さまで降下（ステップ高さ270㎜以下） ・降下／復帰時間：５秒程度 車高上げ装置：メーカー標準 ・上げ量：30㎜以上 ・上げ時間：５秒程度 扉連動：付（選択スイッチ付）		

区分	項目					仕様	備考	
S500	動力伝達装置	510	トランスミッション	511	方式	メーカー標準：ＭＴまたはＡＴ	脱着用フック付	*
				512	変速比	メーカー標準		
		520	終減速機	521	方式	メーカー標準		
				522	減速比	メーカー標準		
		530	クラッチ	531	材質	メーカー標準		
		540	自動変速装置				S510による	*
S600.	ブレーキ	610	排気ブレーキ			付		
		620	ＡＢＳブレーキ			付		*
		630	リターダ	631	方式	メーカー標準		
				632	銘柄・形式	メーカー標準		
		640	駐車ブレーキ	641	方式	ホイールパーク式：メーカー標準		
				642	銘柄・型式	メーカー標準		
				643	取付位置	メーカー標準		
		660	ＨＳＡ			付（ＡＴ車の場合は，無しでも可）		*
S700.	電装品	710	オルタネータ	711	銘柄	メーカー標準		
				712	型式	メーカー標準		
				713	電圧	２４Ｖ		
				714	容量	１４０Ａ以上		
				715	レギュレータ	メーカー標準		
		720	バッテリー	721	銘柄	ＧＳ製（同等品以上）		
				722	形式	メイン：210H52 (N200) サブ：75D23R		
				723	電圧	２４Ｖ		
				724	容量	メイン：160Ah サブ：52Ah	５時間率容量	
		730	メーター	731	スピードメーター	メーカー標準		
				732	タコグラフ	なし		
		740	ホーン			エア式：メーカー標準		
S800.	その他	810	燃料タンク	811	容量	１５０リットル以上		
				812	取付位置	車体左側		
				813	その他	タンクキャップに鎖付		
		820	配管	821	ブレーキ配管	融雪剤に耐える材料を使用し，防錆処理を行うこと		
				822	燃料配管	融雪剤に耐える材料を使用し，防錆処理を行うこと		
				823	集中給油装置配管			

区分	項目					仕様	備考
		830	集中給油装置	831	銘柄		
				832	型式		
				833	駆動方式		
		840	スペアタイヤ			なし	
		860	アイドリングストップ装置	861	構造	付	VIアイドリングストップ仕様参照
		870	尿素タンク				5000㎞以上無補給で走行できる容量を確保すること。 *
		880	牽引用エアパイプ			付	
A主要構造							
A100.	構造	110	構造			メーカー標準	
		120	出入口位置			入口：左ホイールベース間 出口：左フロントオーバーハング部	
		130	非常口位置			メーカー標準：車両右側	
A300.	外板	310	外板			メーカー標準	
		320	雨樋			メーカー標準	
		330	フェンダー			メーカー標準	
A400.	内板	410	天井			材質：メーカー標準 塗色：塩ビ鋼板の場合　BSP-4（淡グレー） その他の材質の場合　BS-4に準ずる リベット・ビス類同色塗り（以下の項目も同じ）	朱色又は黄赤に対し明度差３以上（以下の420，430ついて同じ）
		420	窓柱かぶせ			材質：メーカー標準 塗色：メーカー標準	
		430	腰板			材質：メーカー標準 塗色：塩ビ鋼板の場合　BSP-4（淡グレー） その他の材質の場合　BS-4に準ずる ビビリ対策を行いブラインドリベット止め	
		440	計器板			メーカー標準 両端に水抜き孔を床下までパイプ付で取付	
		450	計器板下部			メーカー標準，点検ハンマーを縦面に取付	
		460	エンジンルーム隔壁			メーカー標準	
		470	カーテンカバー			メーカー標準	
		480	窓下縁材			メーカー標準	
A500.	ステップ	510	段数	511	前扉口		
				512	中扉口		

区分	項目					仕様	備考
		520	高さ	521	前扉口	メーカー標準(ニーリング時270㎜以下，縁材含む)	ステップ部の傾斜は極力少なくする
				522	中扉口	メーカー標準(ニーリング時270㎜以下，縁材含む)	
		530	踏板	531	材質		D226参照
				532	奥行		
		540	縁材	541	前扉口	メーカー標準：両端カット　黄色	
				542	中扉口	メーカー標準：両端カット　黄色	
		550	蹴込板	551	材質		
				552	車止格納装置		
		560	水抜穴	561	ステップ水抜穴	なし	
				562	引扉レール下水抜き穴	メーカー標準	
		570	補助ステップ	571	位置		
				572	方式		
		580	車いすスロープ板			携帯式スロープ板。 幅は800㎜,長さ1000㎜以上（転落防止ガード付）　重量10kg以下。最大荷重300kg 脱落防止付 スロープ板前後側面に反射テープ貼り付け 表面は滑りにくい仕上げ スロープ板取り付け角度は，７度以下（150㎜のバスベイ及びニーリング時） スロープ板使用中はドアが閉まらない機能を持つこと。 格納庫を中扉左（前部）仕切板に設置，鍵付き 格納庫裏蓋に合板（450㎜×900㎜厚さ5㎜）が収納出来る構造。図面の提出	
A600.	断熱	610	天井	611	断熱材	メーカー標準	
		620	側壁	621	断熱材	メーカー標準	
		630	エンジンルーム隔壁	631	断熱材	メーカー標準	
				632	構造	BA002またはこれと同等の性能を持つ構造	
B 扉関係							
B100.	出入口扉	110	前扉	111	構造	メーカー標準(グライドスライド)	足挟み防止付き
				112	有効開度	メーカー標準	
				113	軸受	メーカー標準	
				114	補助ローラー	メーカー標準	
				115	ガイドローラ	メーカー標準	

区分	項目					仕様	備考
				116	手掛	扉内側：昇降用握棒付 室内側握り棒　高　さ：750㎜ 立上り：150㎜	
				117	扉ゴム	メーカー標準(戸先スイッチ付)	
				118	扉下部防塵	防塵ゴム板は，柔軟性があり耐久性に優れていること。また，洗車機等の使用時，水の進入が無いこと。	
		120	中引扉	121	構造	引扉	
				122	有効開度	有効幅1000㎜以上	*
				123	扉ゴム	メーカー標準（戸先スイッチ付）	
				124	レール	メーカー標準	
				125	戸車	メーカー標準	
				126	ガイドローラ	メーカー標準（摺り板は，取付ビスの頭が出ないこと）	
				127	引戸振れ止め	メーカー標準：戸当たり側に１組取付	
		150	扉窓	151	ガラス	前：強化熱線吸収グリーンガラス 中：強化熱線吸収グリーンガラス	
				152	窓ゴム	メーカー標準	
		160	立席制限鎖	161	種類	鎖チューブ：朱色又は黄赤色	
				162	取付位置	床面から700㎜	
B200.	引戸用戸袋	210	戸　袋	211	構　造	外側固定窓 内側内開扉に固定窓付 扉はローレットねじ４本止め	
				212	ストッパゴム	BB114 中央部に一個	
		220	安全装置	221	指詰防止装置	戸袋開口部内側柱に切欠ゴム取付	
		230	戸袋窓	231	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス	
				232	窓ゴム	メーカー標準	
B300.	扉自動開閉装置	310	戸閉機	311	方式	エア電磁弁式　W電磁弁付（空気保持型）	
				312	銘柄・形式	(1)前扉グライドスライド扉用　泰平製　ＴＲ－１３Ａ（同等品以上） (2)中扉引戸用　泰平製　ＴＹＳ－３０Ｃ（同等品以上）	
				313	取付位置	メーカー標準	
				314	カバー	点検容易なカバー取付 蝶番を使用する場合は，抜き差し蝶番とする	
		320	扉操作スイッチ	321	種類	泰平製 Ｃ－８１（同等品以上）　銘板付	
				322	電気容量	ＤＣ24Ｖ，５Ａ	

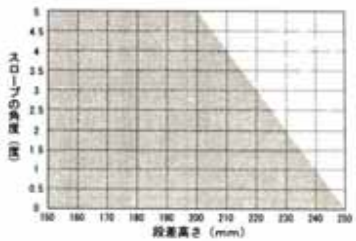
区分	項目					仕様	備考
				323	取付位置	運転席右スイッチボックス上面に各扉用を各１個取付，銘板付	取付け位置は別途指示
		330	時限リレー	331	銘柄・形式	泰平製 ＣＴ－８Ｃ（同等品以上）	
				332	取付位置	メーカー標準	
		340	間接確認装置	341	方式	赤外線方式 中乗：車内二光束	
				342	銘柄・型式	泰平製DPX-82-1（同等品以上）	
				343	取付位置	（中乗：車内二光束式） 車内取付高さ(上部)：中扉ステップ最下端より400㎜ 車内取付高さ(下部)：中扉ステップ最下端より50㎜ 車内光電管奥行：扉中心より90㎜以下 可能な限り，引戸の中心に近い位置 上下発光部は後側，受光部は前側 下側受光部及び発光部にカバー付き（ステンレス製） 配線は着雪に耐えること	
				344	解除スイッチ	切り放しスイッチ付 スイッチを押している間，光電リレーの動作を停止する。 運転席右スイッチボックス内に取付け	
		350	戸閉スイッチ	351	種類	前中扉共各２個開閉確認用スイッチ付	
				352	電気容量	ＤＣ24Ｖ，５Ａ	
				353	取付位置	戸閉機に取付	
		360	予告ブザー	361	種類	無接点ブザー，十分な音量があること	
				362	銘柄・形式	ゴールドキング製　OGBA-65	別添参考図D-17
				363	取付位置	中扉部前側上部に表示パネルを確認できるように取付	
		370	扉非常開放コック	371	種類	三方コック，前・中扉用各１個，車内側赤色，車外側黒色	
				372	方式	前中とも室内外操作式 非常用開放元コックは前扉用コック 前扉用コック開放時は中扉も手動で開閉可能なこと	
				373	取付位置	前扉用：ダッシュ盤左床上 中扉用：後部床上戸当側 ボックスカバーはステンレス製	

区分	項目					仕様	備考
		380	機能	381	前扉	前扉スイッチの操作により開閉 (1)扉が閉まりつつある時は，開扉動作はスイッチの操作に即応する。 (2)扉が開くと戸閉スイッチがONとなり，アクセルインターロックが作動し，戸開知らせ灯が点灯する。 (3)戸先スイッチに圧力を感じた場合にブザーが鳴り（または，その他の警告）扉が開く。 (4)反転リレー切放スイッチを運転席右スイッチボックス内に取付（銘板付）	*
				382	中扉	(1)中扉スイッチの操作後，0.5～0.8秒予告ブザーが吹鳴したのちに開閉する。 (2)扉が閉まりつつある時は，開扉動作はスイッチの操作に即応する。 (3)扉が開くと戸閉スイッチがONとなり，アクセルインターロックが作動し，戸開知らせ灯が点灯する。 (4)戸閉スイッチは戸先と戸当たりの間隔が10㎜以内で作動し，OFFとなるよう調整することを標準とする。 (5)扉が開いているときに，乗客が間接確認装置の光軸を遮れば扉スイッチを「閉」にしても扉は閉まらず，乗客知らせ灯が点灯する。 (6)戸先と戸当たりの間隔が10㎜以上の時は，光軸等の安全装置が作動中の場合には直ちに開く。または，戸先スイッチに圧力を感じた場合に開く。 (7)扉が閉まりきったあとは，走行中に扉が開かないように二重安全機能とする。	扉が閉まりつつある時とは，戸先と戸当たりの隙間が10㎜以上ある時 扉が閉のときに，乗客が間接確認装置の光軸を遮っている場合は，扉は開かない。
		390	戸先スイッチ	391	銘柄・型式	前・中扉に泰平製DFS-2またはDFS-4（同等品以上）をカールコードが見えない様に取付	
				392	機能	扉「閉」操作時，スイッチに圧力を感じた場合に反転して開く	
				393	取付位置	前扉：後側扉戸先 中扉：戸先	
B500.	開扉発車防止装置	510	アクセルインターロック	511	方式	エアー電磁弁式	
				512	銘柄・形式	メーカー標準	
				513	取付位置	運転席部に取付	

区分	項目					仕様	備考
				514	機能	前・中扉何れか，または，両方開時に作動，アクセルペタルが踏み込めない構造。 解除スイッチを前扉非常コック内に取り付け。 OFF（解除）でパイロットランプが点灯し，警報ブザーが吹鳴すること。	
B600.	非常扉	610	構造	611	仕様	メーカー標準 扉下面に水抜穴φ10，2個	
				612	内板	メーカー標準	
		620	開閉機構	621	開閉仕様	(1)BB053，分解ができて注油点検が容易に行えること。 (2)開き位置保持装置付	
				622	レバー	メーカー標準	
		630	窓	631	構造	メーカー標準	
				632	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス	BB058-B貼付
				633	窓ゴム	メーカー標準	
		640	警報ベル用スイッチ	641	ハンドルカバー用スイッチ	メーカー標準	
				642	ストッパ用スイッチ	メーカー標準	
		650	引手			着席時，乗客の肘が当たらない位置に取付	
B700.	点検扉 （走行装置用）	710	扉ロック装置			メーカー標準（合いマーク付き，B700,B800に同じ） 扉開保持装置付	
		720	エンジンルーム扉			扉左側に乗降中表示灯及び広告枠が取り付けられる構造	
		730	注油孔蓋	731	メインタンク注油孔蓋	メーカー標準：横開き 車体側面裏蓋に「軽油」表示 鍵付 注油孔全周にステンレス枠取付及び上部に雨樋取付	
		740	注水孔蓋	741	メインエンジン注水孔蓋	メーカー標準：横開き 裏蓋に「水」銘板付	
		750	バッテリー格納庫扉			扉開度は上方に約１８０°とする。 開き位置保持装置付 蓋は，防錆処理を施すこと 点検給水が容易なものとする 水が庫内に入らない構造。	
		760	集中給油装置点検蓋				
		770	扉非常開放コック蓋			メーカー標準 室内側蓋には赤枠の中に「非常コック」赤文字記入	

区分	項目					仕様	備考
		780	オイルレベル点検蓋				
B800.	点検扉 （床下擬装用）	810	暖房装置点検扉			メーカー標準：開き位置保持装置付	
		820	冷房装置点検扉		同上	メーカー標準：開き位置保持装置付	
		830	引戸レール点検蓋	831	上部レール点検蓋	室内側上部に取付 ローレットビス止め	
				832	下部レール点検蓋	ストッパーゴムが交換できること ゴミ等が除去できること	
C 窓関係							
C100.	窓	110	前面窓	111	構造	メーカー標準	
				112	ガラス	メーカー標準：合わせ熱線吸収グリーンガラス	
				113	窓ゴム	メーカー標準	
		120	後面窓	121	構造	メーカー標準	
				122	ガラス	メーカー標準：強化または合わせ熱線吸収グリーンガラス	
				123	窓ゴム	メーカー標準	
		130	側面窓	131	構造	メーカー標準 上部：引違窓 下部：固定窓 運転席右側：引違窓　特殊部窓：固定窓	
				132	窓枠	メーカー標準 窓枠の色：黒またはブロンズ	
				133	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス 車外より乗客の膝が見える時は対策する事	
				134	窓ゴム	メーカー標準	
				135	サッシュロック	メーカー標準	
		140	運転席窓	141	構造	引違窓	
				142	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス	
				143	窓ゴム	メーカー標準	
C200.	方向幕窓	210	前方向幕窓	211	構造	車体前面上部にＢＣ１０２－Ａ 系統幕と分割した方式を採用している場合は窓をフィルムで仕切る	
				212	ガラス	メーカー標準：ヒーター入り	
				213	窓ゴム	メーカー標準	
		220	側方向幕窓	221	構造	中扉戸袋前側面上部ＢＣ１０４－Ｂ	
						側面窓ガラス兼用	
				232	ガラス	メーカー標準：強化熱線吸収グリーンガラス	
				233	窓ゴム	メーカー標準	

区分	項目					仕様	備考	
		230	後方向幕窓	231	構造	後部上部にＢＣ００１吊り下げ式取付		
						窓硝子とケース間に防塵ゴム取付		
				232	ガラス	後面窓ガラス兼用		
				233	窓ゴム	なし		
C300.	行先表示器	310	銘柄			レシップ製ＬＥＤ行先表示器	配線及び支給品取付（スタッドボルト・ナット付き） 行先表示器取付付近に電源配線敷設＋・－共（1.75㎜）のこと	*
		320	前方向幕用	321	型式	レシップ製DFE-17A0-15002	＊別添参考図（A-2）参照	
				322	幕幅・巻取長さ			
		330	側方向幕用	331	型式	レシップ製DFE-18A0-7402	＊別添参考図（A-3）参照	
				332	幕幅・巻取長さ			
		340	後行先表示器	341	型式	レシップ製DFE-19A0-9502	＊別添参考図（A-4）参照	
				342	幕幅・巻取長さ			
		350	操作スイッチ	461	操作盤	レシップ製DFP-730	前ダッシュ盤左側に支給品取付及びニュートラル配線敷設 別添参考図（A-19）参照	*
		360	制御装置	361	機能			
C400.	方向幕布							
C500.	方向幕裏蓋	510	前方向幕用	511	構造	２～３分割式で開保持鎖付（ビニルパイプ被せ），上部で鎖が外せること。 中央蓋は下蝶番式で８㎜ステンレス製ボルト頭部の２面巾12㎜先テーパー付4箇所止め 運賃表示器の取付に耐え，行先表示器の交換が容易なこと。 裏蓋を開いた時，前扉及びルームミラーに干渉しないこと。 前・側・後方向幕ボックス内面の天井・側・底面にウレタンフォーム張り		

区分	項目					仕様	備考
		520	側方向幕用	521	構造	上蝶番式で開保持鎖付（ビニルパイプ被せ） カバー下面に保護パット取付　突起物の無いこと ロック装置はつまみ埋め込み式	
		530	後方向幕用	531	構造	吊り下げ式 下蝶番式で開保持鎖付（ビニルパイプ被せ） ロック装置はパッチン錠式	
D　床関係							
D100.	床構造	110	客室床構造			メーカー標準	
		120	運転席床段揚げ			付	
		130	後部床段揚げ			通路段差は１段あたり200㎜以下 スロープを併用する場合はスロープ角度５度以下とし，スロープと段差の間に300㎜程度の水平部分を設ける 	*
D200.	床張	210	床板			仕上15㎜以上厚, 耐水合板:BD001-B，上張付	
		220	床上張	221	通路部	床部：IMV200-GR 滑りにくい材質又は仕上げ 接合部はＶ字型にカットして溶着	朱色又は黄赤に対し明度差２以上 （以下の220項について同じ）
				222	シート下部	同上	
				223	フェンダ部	同上	
				224	トーボード部	ステンレス板黒塗装仕上げ 脱着可能なマット取付 クラッチペダル用フットレスト付	
				225	床段差部	メーカー標準 滑りにくい材質又は仕上げ	
				226	出入口部	IMV700-Y（同等品以上） 滑りにくい材質又は仕上げ 前：扉開時作動範囲 中：ステップ端部から300㎜	

区分	項目					仕様	備考
		230	床面押え板			通路段差部の端部は黄色とする	F944参照
		240	床舟底張			付	床上張の熔着は特に念入りに行い亀裂等の発生がないこと
		250	水抜き金具			水抜金具：BD002-A 4～5個	
		270	車いす固定部			前後寸法：1,300㎜／台 固定金具，前後各１箇所，	
D300.	揚蓋	310	取付位置			メーカー標準	
		320	本体			メーカー標準	
		330	縁金			受枠及び縁金はステンレスまたはアルミ製	
		340	ロック装置			ステンレスボルト	
		350	引手金具			ステンレスまたはアルミ製	
D400.	足乗台	411	構造			ボックス式 ノンスリップ(IMV200-GR)張りとし，縁金及び台はステンレス製	
D500.	フェンダ	510	前輪	511	構造	４輪にタイヤチェーンを装着出来る構造であること	
D600.	車いす固定 ベルト取付フック	610				固定方法は前１箇所後2箇所／台 ＳＵＳ製	メーカー標準 （BK-028床面埋込式）
E 座席関係							
E100.	配列	110	形式			メーカー標準 都市型 前向き1人掛けシート及び横向きシートの組み合わせ，右側ホイールベース間に手動式跳ね上げシート２または４脚	*
		120	座席数			メーカー標準	
		130	配置			メーカー標準	
E200.	上張	210	材質	211	モケット	市岡製　一般席　：フレンドブルー 優先席　：ユウセンダイＢ	
E300.	客席	310	銘柄・型式			メーカー標準	
		320	寸法	321	クッション幅	１人掛け：450又は460㎜ ２人掛け：810㎜ （車いす固定部の跳上げシートを除く）	

区分	項目					仕様	備考
				322	クッション高さ	(1)床面よりクッション上面まで約380～430㎜ (2)足乗台部は 240㎜ 以上 (3)優先席は，クッション上面までを400～430㎜程度とする（特殊部を除く）	
		330	シートパット	331	シートクッション	ウレタンフォーム	
				332	シートバック	ウレタンフォーム	
		340	背当板			メーカー標準：腰板と同色	
		350	アームレスト	351	形状，材質	メーカー標準 乗降の容易さに配慮し，極力突起物のないものとし，「O」型とする 客の衣服が引っかからない形状	
				352	取付座席	前向席は全て通路または，両側に取付 横向き座席は，２人掛け毎に取付，３人掛けの場合２：１分割するように取付。対象乗客が安全に着座出来かつ立ち座りに配慮した構造であること。	
		360	アシストグリップ	361	形状，材質	メーカー標準	
				362	肩部	通路側のスタンションパイプの無いシートに取付 跳ね上げシート通路側に取付	
				363	背当部	メーカー標準 前向1人掛けシート背に１個，2人掛けシート背に2個取付　取付け位置は別途指示	
		370	脚			鋼管製　BS-4（グレー）	
		380	特殊装置			非常扉の前向き座席は非常時の脱出の妨げにならない構造であること 優先席にサイドクッション取付 優先席背当及びサイドクッションの上張りは，優先席マークが中央になるように。 跳ね上げシート座から腰板間は同生地で着衣汚損防止保護カバー付き	
E400.	最後部席	410	寸法	411	クッション幅	メーカー標準	座下にロック受け金具付
				412	クッション高さ	メーカー標準 床面より座面上面まで450㎜以下	
		420	シートパット	421	シートクッション	ウレタンフォーム	
				422	シートバック	ウレタンフォーム	

区分	項目					仕様	備考	
E600.	運転席	610	銘柄・型式			天龍製D700-34（同等品以上）		
		620	調節構造			前後上下シート前端調節式		
		630	シートパット	631	シートクッション	ウレタンフォーム		
		640	ヘッドレスト			ハイバック式		
E900.	座席取付品	910	サイドクッション			優先席に取付		
		920	シートカバー			なし		
		970	シートベルト			長さ1350㎜ 受けを左側とし固定式とする 未装着の時は赤色警告灯が点灯すること		
F 電装品関係								
F100.	前側面車外灯	110	前照灯	111	灯具・電球	メーカー標準：ハロゲンランプ ステンレスビスを使用 （以下の外板電装品も同様とする）		*
		120	霧灯	121	灯具・電球	メーカー標準		
				122	取付位置	メーカー標準		
		130	前側面方向指示灯 （非常点滅灯兼用）	131	灯具・電球	メーカー標準		
				132	取付位置	前面左右に各１灯取付		
		140	側面方向指示灯	141	灯具・電球	BF006でバックミラーに光源が入る時は指示灯にカバー取付		
				142	取付位置	側面左右に各1個取付・腐食が発生しない構造		
		160	標識灯	161	灯具・電球	なし		
				162	取付位置			
		170	車外照射灯	171	灯具・電球	ゴールドキング製SF-20PLU（F起動） 台座カバーはステンレス製とし外板同色塗り 電源はゴールドキング製IFS-208（同等品以上）		
				172	取付位置	出入口上部に各１個取付 電源部は前車外照射灯用を側方向幕ケース内に中車外照射灯用を後方向幕ケース内に銘板付で取付。LED行先表示器を外さないで脱着可能であること。		
				173	機能	前中扉のいずれかが開で両方点灯，両扉閉で遅延装置動作後消灯		

区分	項目					仕様	備考
		180	路肩灯	181	灯具・電球	メーカー標準，BF003-A 灯具に水が入らないよう対策 配線の圧着端子での接続は不可 裏側に配線収納BOXを取付 配線に弛みがある時は銅パイプ等の中を通して配線すること	
				182	取付位置	後輪前方左右外板に各1個取付	
F200.	後面車外灯	210	尾灯	211	灯具・電球	メーカー標準	
				212	取付位置	メーカー標準 車両後部左右に取付。	
		220	制動灯	221	灯具・電球	メーカー標準，角型	
				222	取付位置	メーカー標準，車両後部左右に取付	
		250	乗降中表示灯	251	種類	車いす表示付 扉開に連動して「乗降中」が点灯 車椅子用スロープ板使用時「車椅子」表示が点灯すること。 アイドリングストップでエンジンが停止中も動作すること。	支給品取付
				252	銘柄，型式	契約後指定	*
				253	取付位置	車両後部左側に取付	
		260	番号灯	261	灯具・電球	メーカー標準	
				262	取付位置	メーカー標準	
		270	後退灯	271	灯具・電球	メーカー標準	
				272	取付位置	メーカー標準，後面左右に各１灯取付	
				273	機能	変速機を後退にしたとき点灯	
		280	標識灯	281	灯具・電球	なし	
				282	取付位置	なし	
		290	エンジンルーム灯	291	灯具・電球	メーカー標準，２灯	
				292	取付位置	１灯はオイル点検時に便利な位置に取付	
				293	機能	バッテリーリレーがOFF時も点灯できること	
F300.	車内灯	310	室内灯	311	灯具・電球	埋込型 BF012-D，蛍光灯：20W 昼光色　#1灯に遮光カバー付 配線結節はコネクター式	
				312	灯数	メーカー標準，４灯	
				313	配置	千鳥式 運転席後を#１灯とする	
				314	回路	メーカー標準，２回路	

区分	項目					仕様	備考
				315	調光	＃１灯のみ調光付	
				316	予備灯	なし	
		320	方向幕灯	321	前方向幕灯	なし	
				322	側方向幕灯	なし	
				323	後方向幕灯	なし	
				324	前終車灯	なし	
				325	側終車灯	なし	
				326	後終車灯	なし	
		330	出入口照射灯	331	前扉用	(1)メーカー標準，天井半埋込型 (2)電球35W以上×２灯 １灯はステップをもう１灯は料金機を照射すること (3)ステップ上方の天井に取付 (4)前扉開時点灯 （連動時） 昼夜切替スイッチが夜の時，前・中扉開閉スイッチに連動 (5)防眩カバー付 （約100㎜） (6)手動点灯可能式，各々に単独スイッチ付	
				332	中扉用	(1)メーカー標準，天井半埋込型 (2)電球35W以上 (3)ステップ上方中央の天井に取付 (4)中扉開時点灯（連動時） 昼夜切替スイッチが夜の時，前・中扉開閉スイッチに連動 (5)手動点灯可能式，単独スイッチ付	
F400.	パイロットランプ	410	戸開知らせ灯	411	灯具・電球	IDEC製APN122DNR(赤色）同等品以上　カバー・銘板	
				412	取付位置	前扉用：ダッシュ盤中央付近 中扉用：中扉確認用ミラー上部，乗務員向き	
				413	機能	前，中扉開閉スイッチに連動して点灯 電球交換が容易なようにダッシュ盤に小パネルを設け，蝶番・開閉用ツマミを取付ること。	
		420	乗客知らせ灯	421	灯具・電球	IDEC製APN122DNR(緑色）同等品以上	
				422	取付位置	中扉確認用ミラー上部，乗務員向き 扉開知らせ灯の左側	
				423	機能	乗客が間接確認装置を遮断した時，及び戸先スイッチが作動した時に点灯	

区分	項目					仕様	備考	
		430	停車パイロットランプ	431	灯具・電球	ゴールドキング製PL-4CB（同等品以上）台座付 一般席用：緑　　車椅子用：黄		
				432	取付位置	ダッシュ盤中央付近 一般席用：左側　車椅子用：右側		
		440	ストップランプチェッカー			ゴールドキング製BLAH-24B（同等品以上）を取付 ゴールドキング製BLAH-24B-PL（同等品以上）をダッシュ盤右側に取付		
		450	方向幕ヒーター			運転席右側スイッチボックス側面に乳白色パイロットランプ13Φ銘板付		
		460	ミラーヒーター			同上		
		470	ニーリングパイロットランプ			付　車高を通常走行状態から変化させている時，点灯すること。		
		480	アイドリングストップパイロットランプ			付 アイドリングストップスイッチがオンの時，点灯すること。		
		490	スロープ板パイロットランプ			付　スロープ板を使用している時，点灯すること。	スイッチ２個積み込み	
F500.	放送装置	510	ワンマンバス用放送装置	511	銘柄・形式	クラリオン製取付（支給品）	別添参考図(A-11～14,B-4)	
				512	本体	同上 CA-2000B-C 運転席右肩部ボックス取付		
				513	マイクロホン	なし		
				514	車内放送スピーカ	支給品を天井に３個取付 型式は契約後指示 本体配置はメーカー標準		*
				515	車外放送スピーカ	支給品を中扉前側外板に取付 型式は契約後指示		*
				516	操作スイッチ	クラリオン製RCA-225-100･RCA-227(支給品）を運転席右スイッチボックス上面扉スイッチ前に取付 操作機～本体間のシールド線の結線は圧着端子で行うこと。		
				517	機能	誘導雑音の影響を受けないよう他の配線と束ねないこと		
				518	系統設定器	クラリオン製RCA-224（支給品）ダッシュ盤左側に取付		
				519	インターフェース	レシップ製DVS-600(支給品）運転席右肩部ボックスに取付	別添参考図(A-7,D-1・2・19)	

区分	項目					仕様	備考	
				520	マイクジャック	支給品を運転席右スイッチボックス側面取付 型式は契約後指示		*
				521	オートスタートユニット	クラリオン製パルス変換器CAA-190-100（同等品以上）を取付		
		560	後方確認テレビ	561	銘柄，型式	なし		
				562	モニターテレビ	なし		
				563	カメラ	なし		
				564	操作装置	なし		
F600.	連絡及び警報装置	610	インターホン	611	銘柄・型式	支給品を運転席右スイッチボックス部に取付 型式は契約後指示 車両メインスイッチに連動し電源が入ること	最低音量保証，電源スイッチ無効	*
				612	マイクロホン	支給品を取付。型式は契約後指示 中扉後側外板に取付 前・中扉が同時またはどちらか開時にインターホンで連絡可能。また，扉が閉になっても遅延回路により一定時間連絡が可能である構造。		*
				613	スピーカ	支給品取付。型式は契約後指示		*
		620	乗客降車合図装置	621	銘柄・型式	ゴールドキング製DFPH-WSCT2-2（同等品以上）		
				622	押釦及び表示装置	押しボタンの色は，朱色又は黄赤とし，周囲との明度差が２以上有ること 側窓柱部：ゴールドキング製DFPH-PLSK11 天井握棒部：ゴールドキング製FPH-PLSK12 優先席：オージ製WS-262S取付 車いす専用押しボタン：オージ製WS-261S（ボックス付） Hポール部の押しボタン：オージ製WS-262S スタンションパイプ（中扉支柱除）：オージ製WS-262S		
				623	制御装置	運転席右肩部ボックスに取付		
				624	合図ブザー	無接点式，本体に組み込み又は本体の付近に取付		
				625	リセットスイッチ	ゴールドキング製DP-42(リセット・スイッチ一体型)（同等品以上）を計器盤部に取付 一般席及び車いす席用各１個取付 各ボタン共色違いとする（押違防止）		

<table>
<tr><th>区分</th><th colspan="4">項　　目</th><th>仕　　様</th><th>備　考</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>626</td><td>点検スイッチ</td><td>押しボタンスイッチの機能を点検するための点検スイッチを本体又はその付近に取付
扉の開閉に関係なく点検可能であること。</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>627</td><td>機能</td><td>前・中扉閉時に押しボタンを押せばチャイムが鳴り，押しボタンランプ及び停車パイロットランプが点灯，前・中扉の何れかが開くまで消灯しない。
「降車合図釦動作及び点灯パターン」
<table>
<tr><th>押釦＼点灯</th><th>一般席</th><th>車いす①</th><th>車いす②</th><th>消灯</th></tr>
<tr><td>一般席</td><td>◎</td><td>×</td><td>×</td><td rowspan="1">扉開又はリセット釦</td></tr>
<tr><td>車いす①</td><td>○</td><td>◎</td><td>○</td><td rowspan="2">スロープ板格納か客席復帰時</td></tr>
<tr><td>車いす②</td><td>○</td><td>○</td><td>◎</td></tr>
</table>
◎:押して点灯○:連続点灯×:不灯
車いす専用押しボタンは，座席の跳ね上げ使用時以外に，機能しないこと</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>628</td><td>取付位置</td><td>Hポール部の押し釦は，通路側に床より900㎜の位置に取付
スタンションパイプ（中扉支柱除）取付位置は，床面より1400㎜で後向き45°に取付
窓柱取付位置は，床面より1200㎜
天井握棒部側窓毎千鳥に取付
車いす専用押しボタンは，右側跳ね上げ席座裏にボックスを作製し取付</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>629</td><td>回路</td><td>配線は，天井･右窓･左窓を別回路とする。</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>630</td><td>後退ブザー</td><td>631</td><td>銘柄・形式</td><td>メーカー標準，無接点断続音</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>632</td><td>取付位置</td><td>車体後部に取付</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>633</td><td>機能</td><td>変速機を後退にしたとき吹鳴</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>640</td><td>非常扉警報装置</td><td>641</td><td>銘柄，型式</td><td>メーカー標準</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>642</td><td>取付位置</td><td>メーカー標準</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>643</td><td>機能</td><td>非常扉レバーカバー取り外し時，及び扉開時鳴る</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>650</td><td>無線機</td><td>651</td><td>銘柄形式</td><td>DMCA無線機（松下電器製）取付準備
電源は，メインスイッチ連動
アンテナ（支給品）取付</td><td>別添参考図(A-20・21)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>652</td><td>取付位置</td><td>D席右スイッチボックス付近</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>660</td><td>バスロケーションシステム</td><td></td><td></td><td>取付準備
支給品取付</td><td></td></tr>
</table>

*

区分	項目					仕様	備考
		670	緊急連絡装置			取付準備	
F700.	窓用機器	710	ワイパー	711	銘柄・形式	メーカー標準，間欠装置付	
				712	方式	メーカー標準	
				713	取付位置	メーカー標準 モータ及リンク機構は，脱着及び点検が容易なこと	
		720	ウインドウォッシャ	721	銘柄・形式	メーカー標準	
				722	取付位置	メーカー標準	
F800.	ｽｲｯﾁ・ﾋｭｰｽﾞ及ﾌﾗｼｬﾕﾆｯﾄ	810	計器盤の灯火器スイッチ	811	前照灯スイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 計器灯・車幅灯・尾灯・番号灯・スイッチ併設	
				812	霧灯スイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 	
				813	非常点滅灯スイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 	
				814	パイロットランプチェックスイッチ	メーカー標準	
		820	計器盤のその他のスイッ	821	ワイパースイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 	
				822	スタータスイッチ	メーカー標準，回転式	
				823	バッテリーリレースイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 	
				824	集中給油装置スイッチ	なし	
				825	排気ブレーキスイッチ	メーカー標準 表示（ISO） 	

区分	項目				仕様	備考
		830	その他の位置につくスイッチ	831	ホーンスイッチ	メーカー標準，押ボタン式	
				832	方向指示灯スイッチ	メーカー標準，レバー式（前照灯減光スイッチを併設）	
				833	減光スイッチ	メーカー標準，レバー式	
		840	スイッチボックス側面スイッチ	841	配列	上面前方から音声合成放送装置操作機･始発スイッチ，前・中扉開閉スイッチ ＢＯＸ側面に路肩灯･ステップ照射灯･ミラー熱線･前方向幕窓ヒーター･昼夜切替スイッチ･調光･冷暖房等のスイッチ取付 ＢＯＸ中にアイドリングストップシステムスイッチ（いすゞ製）･光電リレー切放スイッチ・前扉反転切放スイッチ	
				842	室内灯スイッチ	昼夜切替スイッチに含む	
				843	方向幕灯スイッチ	なし	
				844	出入口照射灯スイッチ	付	F330参照
				845	路肩灯スイッチ	付	
				847	予備スイッチ	なし	
				848	室内灯調光器	ゴールドキングまたはレシップ製	
				849	その他	昼夜切り替えスイッチ 富士電気製 ＲＣ３１０－２Ｍ２５０１ＨＩＢ 以下を組み込むこと 出入口照射灯：前ステップ用は扉連動で点灯，中ステップ用は扉に連動せず点灯 室内蛍光灯：２回路を内蔵すること 電照式広告灯 車外照射灯：機能はF170参照 予備接点を設けること	運賃表示器・停留所名表示器・音声合成放送装置・段差注意灯等の夜間連動は，昼夜切替スイッチと接続する。
		860	エンジンルームスイッチ	861	点検灯スイッチ	後部エンジン扉を開いて操作出来る位置 油量点検に便利な位置	
				862	バッテリーリレースイッチ	メーカー標準，銘板付	
				863	スタータセフティスイッチ	メーカー標準，銘板付	
				864	スタータサブスイッチ	メーカー標準，銘板付	
		870	ヒューズボックス	871	銘柄・形式	メーカー標準，１回路１ヒューズを原則として回路名を表示 各ヒューズに銘板付	
				872	取付位置	メーカー標準	

区分	項目					仕様	備考
		880	フラッシャユニット	881	方向指示灯用	メーカー標準	
				882	非常点滅灯用	メーカー標準 バッテリーリレーがOFFでも動作する	
		890	スイッチボックス	891	取付位置	メーカー標準，運転席右側 スイッチボックス上面ステンレス艶消し板とする。	
F900.	配線・その他の電装品	910	回路図			提出図による	
		920	配線	921	配線方法	回路の分岐は原則として機器端子で行う 電線の途中継足しは出来るだけさけ，やむを得ず継足しするときは完全に接続の上，充分に絶縁する エンジンルーム内配線は加熱部をさけ，かつ燃料管と電線の接触はさける AGS関係配線はボディ側配線とは別に離して取付 蛍光灯と光電リレー関係の配線を同一ハーネスとしないこと。 インバーター等からのノイズ対策は出来る限り行うこと。 予備線(運転席～エンジンルーム間)を3本設ける。 ダッシュ盤下部から左＃２柱まで５芯キャブタイヤコードを配線し，複眼式乗降センサーを前ステップ部に取付。カバー製作。 金属部を貫通する所は，ゴムブッシュ，ゴムホースで保護すること。 スイッチパイロットランプ類の配線は修理し易いように余裕を持たせること。 DMCAアンテナ配線取付（5D-2V，支給品） GPSアンテナ配線取付（支給品） （屋根上に露出の各アンテナケーブルは固定すること） バスロケ用配線は，他配線からのノイズ対策を行い，また，アースは単独で接地すること。 ＳＯＳ用配線準備 配線色は，BF024	別添参考図（D-22）
				922	バッテリーコード被せ	＋極:赤色 －極:黒または緑	
				923	ターミナル形式	真鍮製で蝶ターミナルナット	
		930	コンセント	931	点検灯コンセント	付き（銘板貼り）	
				932	バッテリーコンセント	付き（銘板貼り）	

*

区分	項目					仕様	備考	
		940	掲出用電装品	941	急停車表示灯	ゴールドキング製DLPA-31HA-U（支給品）をHポール上部に取付	別添参考図A-18	
				942	停留所名表示器	レシップ製DFB-870取付（支給品）　車両前方天井部に取付 操作機（支給品）を運転席右肩部ボックスに取付 図面を提出し承諾を得ること 昼夜切替スイッチと連動で減光すること。	別添参考図（B-1～4，D-18）参照	*
				943	電照式公告器	レシップ製KPA-041（支給品）をHポール部の急停車注意灯下に取付 取付は通しボルト・袋ナット使用	F849参照 別添参考図（A-9）参照	
				944	段差注意灯	オージ製ST-100（同等品以上） コントロールボックス　オージ製ST-C2（同等品以上） 通路段差に取付（１段目及び２段目に取り付け） 降車ボタンランプ点灯時：注意灯点灯 前又は中扉開時：注意灯点滅 扉閉時：７秒後消灯 夜間減光		*
G 仕切構造及握棒								
G100.	運転席仕切構造	110	構造			メーカー標準：乗客が立席握棒として使用できる構造		
		120	仕切板			メーカー標準 上部H棒右：ポリカーボネート板取付 上部仕切板の客席側に急停車注意灯・照明付名札差し・電照広告器（支給品）取付 下部仕切板運席側にﾌｯｸ３個，赤旗等を取付		
		130	仕切棒			メーカー標準		
G200.	出入口仕切	210	前扉部仕切			メーカー標準 ポリカーボネート板取付（飛出防止用）		
		220	中扉部仕切			メーカー標準：乗客が立席握棒として使用できる構造		
		230	仕切板			メーカー標準 両替器前に隙間が生じた場合は，防風板取付		
G300.	その他仕切	310	シート前仕切			メーカー標準 床段差部には握棒又は手すりを設置		
G400.	握　棒	410	天井握棒			メーカー標準，中央１本取付，左右各１本 仕切・握り・保護棒は全てステンレスパイプ		

区分	項目					仕様	備考
		420	前扉昇降用握棒			乗降のための握棒を両側に設置 太さ：25㎜程度 色：朱色又は黄赤 表面は滑りにくい素材や仕上げ	
		430	中扉昇降用握棒			乗降のための握棒を両側に設置 太さ：25㎜ 色：朱色又は黄赤 表面は滑りにくい素材や仕上げ	
		440	計器盤握棒			両替機左前に逆Ｕ型ステンレスパイプ取付	
		450	吊革			天井左右及び中央握棒に稲垣製BG135-E型取付 高さ：左右1600㎜　中央1630㎜（吊輪下端より） 図面を提出し承諾を得ること	
		460	出入口上握棒			メーカー標準	
		470	立席握棒			メーカー標準 伝い歩きを考慮した握棒や手すりを配置 縦握棒を座席２列（横向きの場合は２席）ごとに１本配置，ただし，車いすスペースは，その前後に配置 フロントタイヤハウス上部に手すりを配置 前扉から両替機の間に手すり又は握棒を配置 太さ：30㎜程度 色：朱色又は黄赤 表面は滑りにくい素材や仕上げ	
		480	車椅子用握棒			車いす使用者が利用できる手すりを設置	
G600.	パイプ保護クッション	611	材質・形状		メーカー標準	BG024 クッション色は黄赤　　艶あり	
		612	取付位置			前中扉仕切棒は黄色のクッション材を取付ること 前扉用BG131-A　G130,G210,G220,G310,G460,G470,G480	
H 通風・冷房装置							
H100.	強制通風装置	110	天井換気扇			ゴールドキング製　VFM-234C-26（同等品以上）取付 車内前・後各１個取付。腐食・雨漏れが発生しない構造。	
		120	吸排気装置			H110に内蔵	
H200.	デフロスタ	210	温水式	211	銘柄・形式	三国製RD6AN-3（同等品以上）	
				212	本体	放熱量4,000Ｋcal／ｈ以上 脱着が容易に出来ること。	

区分	項目					仕様	備考
				213	前窓吹出口	前面窓及び運席右窓用を取付	
				214	運転席吹出口	運席足元用吹き出し口取付	
				215	スイッチ及び切替装置	操作スイッチは運席右サイドスイッチボックス部に取付　表示銘板を取付，BH004	
				216	配管	温水暖房配管に接続する 配管要領はH414項に準ずる フレキシブルホースはSUS製（床下配管除）	
H300.	暖房装置	310	温水式	311	銘柄・形式	三国製RH4AR-3（同等品以上）	
				312	本体	放熱量4,000Kcal／h以上 客席下に３個取付 吹出口に防傷板取付	
				313	スイッチ及び切替装置	操作スイッチは運席右サイドスイッチボックス部に取付 本体１基につきスイッチ１個　各々表示銘板を取付	
				314	配管	エンジン冷却系統と独立した暖房系統を構成できるバイパスシステム，または，これと同等の性能を有すること。 バイパスシステム用温水バルブは三国製MV-2（同等品以上）取付 室内は床上配管とし，右側腰板にそって配管すること 配管カバーはステンレス製とし，点検が容易なように分割式，乗客が踏むところはアルミ筋板張り 配管はポリプロピレンパイプ3/4インチを使用し，接続はステンレス製フレキシブルパイプ 本体と主配管の接続部にはSUS製フレキシブルパイプを使用すること。接続部は，客室内に露出しないよう脱着式防護カバーで遮断をすること ラバーホースを使用する場合は，JIS規格D2602に適合し耐久性のあるものを使用すること 配管の各底部には，ドレンコックを設置 ストップバルブは不錆材料製ゲートバルブを使用すること 循環用水ポンプ三国製CP40A-3（同等品以上）を取付	
		330	ステップヒーター	331	種類	温水式	
				332	銘柄・形式	三国製（同等品以上）取付	

区分	項目					仕様	備考
				333	取付位置	中ステップ付近 室内ユニットとの兼用可	
		340	予熱温水式	341	銘柄・形式	三国製MXA200（同等品以上）取付。	
				342	本体	燃料ポンプ及び戻りホース取付	
				343	取付位置	メーカー標準 操作スイッチは，運席右サイドスイッチボックスに取付	
H400.	冷房装置	420	メインエンジン駆動式	421	銘柄・形式	メーカー標準 シーズンオフ時ライトまたは昼夜切替スイッチ等により冷房サイクルが作動すること。	
				422	ダクト	上部固定（風向き調節式），下部可変式 運転席は可変，シャッター付 広告枠取付	K410との関係に注意 *
J 車外取付品							
J100.	バンパ	110	フロントバンパ			メーカー標準	
		120	リヤバンパ			メーカー標準	
		130	バンパデッキ			メーカー標準，付（フロント・リア）	
J200.	ミラー	210	リヤビューミラー			大東製DI-Z-7(ヒーター入り)（同等品以上） 左吊り下げ式（走行中振れを起こさないこと），右直付け式 背面白色とし，配線グロメットは穴埋めをすること	
		220	アンダーミラー			大東製DA-147（同等品以上）　背面白色 大東製DA-133A215R（同等品以上）を左側ステーに取付　　背面白色	サイドアンダーミラー
J300.	表示	310	事業者紋章				
		320	ワンマン関係表示	321	出入口表示	ステッカー式，英語表記記入 入口：中扉　BJ107-C　出口：前扉　BJ103-C	
				324	インターホン銘板	BJ104の150%拡大ステッカーをインターホンマイク上部に貼り付け	
				325	車いす乗車表示銘板	BJ007-Aを中扉後側窓ガラス下方前寄りに貼付。 BJ011-A（反射式）を前方向幕左，リヤウインドー左上に貼付。参考図Ｅ－４を前方向幕右及び中扉後部に貼付	
J500.	前後面取付品	510	牽引用フック			メーカー標準 車体前・後面に各1個取付，銘板貼付	
		530	フロントグリル			広告板受けフックを取り付けられる構造であること	

区分	項目					仕様	備考
		540	旗立			なし	
		550	清掃用握手			形状：メーカー標準	
		570	各種標識取付金具			なし	
		580	霜除カバー取付金具			なし	
J600.	側面取付品 及び掲示枠取付品	610	側面掲示板枠			以下の掲示板枠を取付けられる構造であること。 左側：1200×600㎜アルミ枠 右側：2400×600㎜横差し式アルミ枠	
		620	後面掲示板枠			1200×450㎜アルミ枠を取付けられる構造であること。	
J700.	床下艤装品	710	ジャッキアップポイント			メーカー標準 前・後輪後ろの横根太左右対象に計４個取付 下面縞鋼板100×100㎜ 泥除けと干渉せず，またエアベローズ取替作業の妨げとならないこと フレームの穴，腐蝕を考慮して充分な補強をすること。	
		720	泥除ゴム			前後輪後に1個取付 ただし，床下機器に支障がない場合は不要，取付部に隙間がないこと	
		730	バッテリー格納装置			点検給水のしやすい構造とし，防蝕対策を充分にすること。（メインスイッチ等極力併設しないこと） バッテリーは，直角積みとし，引き出しローラーの径は出来る限り大きくすること。 水抜き穴30Φ2個取付　水抜き穴先端にビニールパイプを取付	
J800.	エンジンルーム	810	物入庫			120㎜角，長さ900㎜の枕木2本を固定する装置を設けること。	
		820	アンダーカバー			メーカー標準	
K 車内取付品							
K100.	運賃機器	110	運賃箱	111	銘柄・形式	MS-6942レシップ製（支給品）取付 取り付け高さは，K115で指示	別添参考図(A-1)参照
				113	大きさ		
				114	取付位置	運転席左側で乗客の通行に影響を与えない位置	
				115	取付台	取り付け高さは，通路床面より両替器上面まで1100㎜の高さで設置すること。 下部にタイヤチェーン格納庫を設けること	腐食しにくい材料・構造であること。

区分	項目					仕様	備考	
		130	整理券器	121	銘柄・形式	M10レシップ製（支給品）取付	別添参考図(A-6)参照	
				123	大きさ			
				124	取付位置	中扉後側		
				125	取付台	整理券器脱着時の作業性を考慮した小扉を取付。 図面を提出し承諾を得ること。		
				126	操作盤	運転席右肩部ボックスに（支給品，整理券・運賃表示器用一体型）取付　図面を提出し承諾を得ること		
		130	運賃表示器	131	銘柄・形式	レシップ製DFA-9525-8000（支給品）取付	別添参考図(B-5)参照	*
				133	大きさ			
				134	取付位置	前方向幕裏蓋部に取付		
				135	取付台	レシップ製取付	別添参考図(D-7,13)参照	
				136	操作盤	運転席右肩部ボックスに（支給品，整理券・運賃表示器用一体型）取付　図面を提出し承諾を得ること 運賃表示器・停留所名表示器は，昼夜切替スイッチと連動で減光すること。	別添参考図(A-8)参照	
		140	乗継券発行機			オムロン製または小田原機器製（支給品）取付 両替器左前方に取付台付 図面を提出し承諾を得ること	別添参考図（A-16・17,D-11・12・19）参照	*
		150	乗客数計測器			オムロン製E3S-CD62（支給品）を計器板左側に取り付け。カバー付　図面提出し承諾を得ること		
		160	乗車リーダー			レシップ製（支給品）取付 中扉後側整理券横に取付台付 図面を提出し承諾を得ること	別添参考図(A-5,D-8･9)参照	
K200.	銘　板	210	出入口用銘板	211	出入口扉車内銘板	英文字表記入 BK116-Bを中ステップ上に貼付 BK117-Bを前ステップ上に貼付		
				212	ステップ乗車注意銘板	前扉部にBK118-E，中扉部にBK118-Fを各２枚貼付		
				213	扉開閉予告銘板	中ステップ上にBK-113改を貼付 ブザー→チャイム		
				214	自動扉注意銘板	BK114貼付 グライドスライド扉の支柱カバーに取付　入口(中扉)は扉本体上部に取付		
				215	扉非常開閉表示銘板	BK112-Aを冷房ダクトと腰板部の２箇所に貼付		
				216	非常扉用表示銘板	表示板の取付位置は床上1,200㎜以上とし，ハンドルカバーにBK024を取付	BB052参照	

区分	項目				仕様	備考
				217 非常口銘板	BB058-B取付	
		220	禁止行為銘板	221 危険物持込禁止表示銘板	BK021を整理券器台に貼り付け	
				222 禁止行為表示板	BK022を前・中扉上部に貼り付け	
				223 禁煙銘板	BK023-C　ステッカー式 前・後方向幕裏蓋に貼付	
		230	その他銘板	231 乗客降車合図表示銘板	側柱：押しボタン上部にBK111-A･Bを取付 天井：進行方向前側に押ボタンを後側にBK111-A･Bを下端が前方，上側が後方になるように取付 押しボタンに降車合図表示がある場合は取り付けなくてもよい。	
				232 車両番号銘板	なし	
				233 事業者名銘板	前面窓上部方向幕裏蓋に「仙台市営バス」銘板（40×200㎜アクリル板で地グリーン白色丸ゴシック文字）取付 前扉上部に「仙台市交通局」銘板（40×200㎜アクリル板で地白色黒丸ゴシック文字）	
				234 ミッション操作位置銘板	メーカー標準	
				235 踏切一旦停止銘板		
				236 メーカーマーク		
				237 暖房銘板	BK031をヒータ本体取付部腰板またはシート背裏に貼付	
				238 その他の銘板	後部頭上に注意を要する時　BK042貼付（天井にも注意銘板を取付ること） 中ドア後方床段差部に注意表示板取付（蹴込み・天井・仕切板前後通路側）　ピクトグラム（BK043又はBK044）＋文字 上記の他，注意喚起が必要な箇所 後面ガラス又は外板に「バス優先にご協力お願いします」(400×200㎜) 保護紙付	
		240	座席・車いす関係銘板	241 車いす乗車位置表示銘板	車椅子固定部の腰板またはガラスにBK025-Cを座席毎に貼付 上記の他，BK025-Bをダッシュ盤に貼付	
				242 車いす固定方法銘板	跳ね上げ座席部腰板にBK029を座席毎に貼付（保護シート付き）	
				244 跳ね上げシート操作銘板	跳ね上げ座席部腰板にBK030-Aを座席毎に貼付（保護シート付き）	

区分	項目					仕様	備考
				245	優先席用表示銘板	BK040を優先席付近の窓ガラスに貼付	
K300.	掲出用具	310	車外向け表示	313	補助方向板	前窓上部左側に透明アクリル板製マグネット式で吊り下げ方式　紙寸425×155㎜ ノンステップバス（白地赤文字）表示板付（左バックミラーの視野を妨げないこと）	
		320	名札差し	321	名札差し	レシップ製SST-Z2501（支給品）Hポール上部に取付 電源はメーンスイッチ連動（常時点灯）	別添参考図(A-10)参照
		330	路線系統図枠	331	路線図枠	広告枠を兼ねる	
				332	系統図枠	広告枠を兼ねる	
		340	広告取付用具	341	広告枠	冷房ダクト部にレール式取付（リベット止め）区切り線を520㎜間隔（紙寸515×365㎜）で設置すること ダクト及び内板の固定方法は，可能な限りステンレスリベットを使用すること。 区切り１区画に対し巾40㎜の透明アクリルバンド２本分積込み	
				342	吊り下げ広告挟み	なし	
		350	急停車注意表示			なし	
		360	その他用具	361	検査証入れ	鋼板製BK011-A(BK011-B付)を前方向幕裏蓋右側に取付天井同色塗装	
				362	消毒証入れ	なし	
				363	ダイヤ表差し	なし	
				393	記録簿入れ	Hポール運転席側に取付け	
K400.	遮光装置	410	サンバイザ			BK006　吊り下げ式取付 運席右窓にサンバイザー取付け　　神戸式	別添参考図(D-16)参照
		420	運転席遮光カーテン			なし	
		430	側窓カーテン			なし	
K500.	ミラー	510	室内鏡			BK101-Bを前面窓上部中央に１個取付 BK001を右第１柱上部に取付 ボールジョイント型	
		520	乗客直接確認装置			BK101-Bを前面窓左側上部に１個取付 BK102-Bを中扉ステップ後側上部天井に１個取付 ボールジョイント型	
		530	前ステップ乗客確認アンダーミ			大東製DA-200背面白色(同等品以上)を前ステップ上部に取付　図面提出し承諾を得ること	

区分	項目					仕様	備考
K600.	荷物棚	610	運転席荷物棚			運転席右天井部にBOX型取付　H300.L480.W300㎜ 蓋は観音開きとし内部はラシャ，外部はレザー（天井同色）張り	
		620	客席荷物棚			なし	
		630	小物入れ			付き，内部ラシャ張り外側腰板同色塗り	
		640	モップ格納箱			ステンレス製モップ格納BOX蓋付き取付 H200.L300.W150㎜　排水パイプ付 モップ・ほうき掛け金具取付	
		650	バケツ置き場			脱着の容易な位置にバケツ置き場を準備 バケツサイズ：高さ　200㎜・上口　300㎜	
		660	タイヤチェーン格納ボックス			両替器取付台に格納式で設置。ステンレス製水抜きパイプ付を取付	
K700.	保安用具	710	消火器			ABC粉末タイプ（薬剤重量1.8Kg以上）をHポール通路側の運席側に床より20㎜上げて取付 運転席や機器等に接触しないよう注意すること	
		720	信号炎筒			JISD5711ハイフレヤー5を運席付近に取付	
		730	赤旗			BK013をHポール下部運席側にケースに入れて取付	
		740	信号灯			付，マグネット付	
		750	車輪止め	751	個数	メーカー標準，BK005×2個　樹脂製	
				752	取付位置	左荷物置台内　銘板付	
		770	物入庫			運席後にBOX型取付H200.L350.W150㎜以上 蓋付　BS-3塗り	
		790	停止表示板			なし	
K800.	乗客サービス用品	820	時計	821	銘柄・型式	なし	
				822	取付位置	メーカー標準	
		830	寒暖計			右第２柱部に取付	
		870	車いす固定装置	871	車いす固定位置・個数	位置：車両右側，乗降口から3000㎜以内 個数：２脚分	固定金具BK028
				872	固定ベルト	メーカー標準 リトラクタ付３点式，人保持ベルト付き 乳母車固定ベルト　２本	
				873	固定金具	前向き固定：BK028	
				874	収納箱	車いすベルト等(車いす固定ベルト・人ベルト・乳母車固定ベルト等)が収まる箱を右前輪タイヤハウス部に取付。	

区分	項目					仕様	備考
		880	パンフレット入れ			ゴールドキング製 MGCK-3K　２箇所に取付 「ご自由におとり下さい」銘板付	
L 塗装							
L100.	防錆処理					融雪剤に耐える材料を使用した防錆処理	
L200.	塗料					ウレタン塗装	
L300.	外部塗装	310	デザイン			デザイン・塗装図については，図面を提出し承諾を得ること	
		320	塗色			BSU-4018 イエロー　BSU-5014 ブルー BSU-6042 グリーン	
		390	補修用塗料			外部塗装に使用している塗色ごと２Ｌ	
L400.	車内塗装	410	天井			A400項参照　リベット・ビス同色塗り（以下同じ）	
		420	窓柱被せ			A400項参照	
		430	腰板			A400項参照	
		440	計器盤	441	上面	メーカ標準	
				442	下部	塩ビ鋼板の場合：BSP-4（淡グレー） その他の材質の場合：BS-4に準ずる	
		460	エンジンルーム隔壁			メーカー標準	
		490	扉内面	491	前扉	メーカー標準	
				492	中扉	室内色	
L500.	外部特殊部塗装	510	バンパ			シルバー塗装仕上げ	
		520	保安塗装			なし	メーカー標準
		530	バッテリー格納庫内面		メーカー標準，耐酸塗料塗装	耐酸塗装仕上げ後にアンダーコート全面塗布。ただし，ローラー・レール部は除く	チェーン格納庫内面も同様
		550	ディスクホイール			表裏面ともBSU-5014 ブルー	
		560	車外ミラー背面		メーカー標準	白色	
		570	床下			メーカー標準 シャシ・パイプ関係に防錆塗料塗布 タイヤカバー内面等腐食しやすい部分にアンダーコート 点検扉・リッドの裏面は黒色塗装	
L600.	車内特殊部塗装	610	仕切板			腰板同色	BSP-4（淡グレー）
		620	室内ミラー背面			メーカー標準	
		630	シート脚			腰板同色	
		640	シートバック背面			腰板同色	
L700.	マーク・文字	710	ユーザーマーク			フロントタイヤ後方500㎜の位置に仙台市紋章(240Φ)を黒色で記入（ステッカー可）	参考図E-1参照

区分	項目					仕様	備考
		720	事業者名			「仙台市営」（白色，丸ゴシック）（ステッカー可）	
		730	車両番号				
		740	ドレンコック表示マーク			メーカー標準，BJ008	
		750	業態表示			出口表示後（左側２柱後），右２柱後の窓下青帯部に左読みで「一般乗合」60角丸ゴシック白文字記入	
		760	ノンステップマーク及び文字			外板左右青帯部に左読みで「ノンステップバス」文字記入（ステッカー可） 前面・後面に「ノンステップバス」文字記入（ステッカー可） ノンステップマークを前方向幕左側ガラス部及び中扉「入口」表記後側に貼付	参考図E-4参照
M 積込品							
M100.	掃除道具						
M200.	各種装置キー					注油孔キー	
M400.	保証書					別途指示	
M500.	説明書・配線図					別途指示	
M600.	その他	610	上敷			メーカー標準	
		660	車椅子固定ベルト			K870による	
		670	車椅子用輪止め			なし	
		680	その他			点検ハンマー 工具５点セット袋入り モンキー200 プライヤー200 ドライバー（ +100　+75・-100） バス優先ステッカー保護紙付 停止表示器（ケース付）	

Ⅳ　支給品一覧

*

メーカー	品名	引き渡し場所	参考図番	備考
レシップ	運賃箱	交通局　各営業所	A-1	
	ＬＥＤ行き先表示器	交通局　各営業所	A-2～4・19	操作器を含む
	停留所名表示器	交通局　各営業所	B-1～4, D-18	操作器を含む
	運賃表	交通局　各営業所	B-5	
	乗車リーダー	交通局　各営業所	A-5	
	整理券発行機	交通局　各営業所	A-6	
	インターフェイス装置	交通局　各営業所	A-7	
	集中操作機	交通局　各営業所	A-8	
	電照広告器	交通局　各営業所	A-9	
	名札灯	交通局　各営業所	A-10	
クラリオン	音声合成放送装置本体	交通局　各営業所	A-11	型式　CA-2000B-C　１個
	運転席操作機	交通局　各営業所	A-12	型式　RCA-225　１個
	始発スイッチ	交通局　各営業所	B-4	
	系統設定器	交通局　各営業所	A-13・14	型式　RCA-224　１個
	マイクジャック	交通局　整備課		
	車内スピーカー	交通局　整備課		
	車外スピーカー	交通局　整備課		
	インターホーン	交通局　整備課		
	車外マイク	交通局　整備課		
オムロン	乗継券発行機	交通局　各営業所	A-15～17	
	乗客調査用センサー	交通局　各営業所	D-22	型式　E3S-CD62　２個
ゴールドキング	急停車表示灯	交通局　各営業所	A-18	
日本アンテナ	ＤＭＣＡ無線機アンテナ	交通局　整備課		
	バスロケ用ＧＰＳアンテナ	交通局　整備課		
	バスロケ用車内ハーネス	交通局　整備課		
	乗降中表示灯	交通局　整備課		

Ⅴ　主要機器接続一覧

メーカー	品名	メイン電源	バックアップ電源	ドア連動
レシップ	運賃箱	サブバッテリー		運転席スイッチ
	LED行き先表示器	メインバッテリー		運転席スイッチorドアマイクロ
	停留所名表示器	サブバッテリー		運転席スイッチ
	運賃表	サブバッテリー		
	乗車リーダー			運転席スイッチ
	整理券機	サブバッテリー		ドアマイクロスイッチ
	インターフェイス装置	サブバッテリー		運転席スイッチ
	電照式広告器	メインバッテリー		
	名札灯	メインバッテリー		
クラリオン	音声合成放送装置(CA-2000B-C)	サブバッテリー	メインバッテリー	運転席スイッチ
	音声合成放送装置リレー接点用	メインバッテリー		
	マイクジャック(PMA-016)	メインバッテリー		
	パルス変換器	メインバッテリー		
	インターホーン(CI-403A)	メインバッテリー		ドアマイクロスイッチ
オムロン	乗継券発行機	サブバッテリー	メインバッテリー	運転席スイッチ
ゴールドキング	車外灯インバーター	メインバッテリー		ドアマイクロスイッチ
	急停車表示灯	メインバッテリー		
松下電器	デジタルＭＣＡ無線装置	メインバッテリー		
その他	インターロック			ドアマイクロスイッチ
	光電リレー			ドアマイクロスイッチ
	バスロケーションシステム			

Ⅵ　アイドリングストップ仕様 *

１　概要

アイドリング・ストップ・システム（以下、ＩＳＳという。）は、運行中の車両が渋滞・信号待ち及び乗客の乗降などによる車両の停止・発進にあわせ、エンジンの停止・再スタートを行うシステムである。

２　動作条件

ＩＳＳメインスイッチ「ＯＮ」、エンジン扉「閉」のとき、エア圧力、エンジン冷却水温、バッテリ容量が規定値範囲内であること。また、一度10Km／h以上で走行していること。

（１） マニュアルトランスミッション

① エンジン自動停止

車速が０Km／ｈ
エンジンがアイドリング回転
チェンジレバーがニュートラル
クラッチペダルが開放
以上が成立したとき。

② エンジン自動始動

エンジンが自動停止中
チェンジレバーがニュートラル
クラッチペダルが踏み込まれている
以上が成立したとき。

③ エンジンの自動始動に失敗した場合

リトライすること。

（２） オートマチックトランスミッション *

① エンジン自動停止

車速が０Km／ｈ
エンジンがアイドリング回転
以上が成立したとき、以下のいずれかの状態であること。
無条件でエンジン停止。（エンジンを停止させたくない場合は、スイッチ操作を行う。）
スイッチ操作によるエンジン停止。（エンジンを停止させたくない場合は、スイッチ操作を行わない。）

② エンジン自動始動

ＩＳＳによりエンジンが停止中
スイッチ操作
以上が成立したとき。

③ エンジンの自動始動に失敗した場合
　　リトライすること。
3　アイドリングストップに連動する機器
（1） ヘッドランプ№2の自動消灯
（2） クーラーエバポレーターファン1分間運転
4　その他の機能
（1） エンジン自動停止中は，警報ブザーが鳴らないこと。
（2） スタータースイッチによるエンジンの始動は常時可能であること。
（3） サブバッテリーは，エンジンのクランキングで発生するメインバッテリー電圧の変動による影響を受けない構造であること。
（4） ＩＳＳメインスイッチＯＦＦで通常の車両と同様となること。
（5） ＩＳＳメインスイッチに連動するパイロットランプを有すること。
（6） ＩＳＳ自己診断機能を有すること。
（7） スターターモーターは，使用回数の増加に耐える構造を持つこと。 *
（8） エンジン自動停止時にエンジンの振動を抑制する機能を設けること。 *